

KONTROLNI ISPIT

ZANIMANJE: AUTOMEHANIČAR

IME I PREZIME:.....

RADNA PROBA

Uređenje dijela upravljačkog sustava vozila

Za uspješno obavljen zadatak kandidat treba:

- opisati postupak rada
- izabrati odgovarajući alat i pribor
- izabrati potrošni materijal (po potrebi)
- izvesti postupak demontaže dijela upravljačkog sustava
- utvrditi ispravnost dijela
- odabrati rezervni dio
- zamijeniti neispravni dio
- izvršiti montažu
- nakon montaže izvršiti kontrolu i ispitivanje rada upravljačkog sustava
- prema potrebi – objasniti pojedine faze rada

Cijelo vrijeme kontrolnog ispita, učenik se mora pridržavati mjera zaštite na radu i zaštite okoliša te ostalih uvjeta koje odredi ispitna komisija.

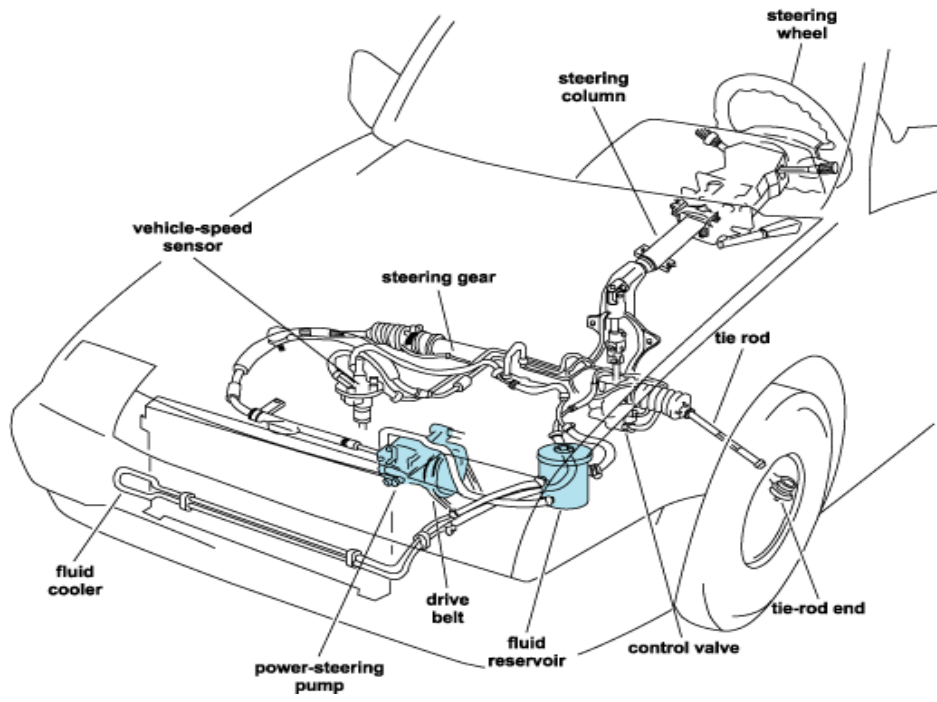
Vrijeme rada: maks. 90 minuta

Mjesto rada: licencirana automehaničarska radionica

Ocjenjivanje: prema priloženom ocjenjivačkom listu

Izbor mogućih radnih proba

1. Izmjena zubne letve
2. Izmjena kuglastog zgloba nosača
3. Izmjena selena prednjih nosača kotača (vilica)
4. Izmjena ulja servovolana



Pismena provjera znanja – vezana uz radnu probu: Uređenje dijela upravljačkog sustava vozila

1. Zašto se pri ručnom urezivanju navoja treba vršiti podmazivanje ? (2)

2. a) Za koji postupak zavarivanja se koristi uređaj prikazan na slici ? (zaokruži točnu tvrdnju) (4)

1.) REL (ručno-elektrolučno)

2.) MIG/MAG postupak

3.) TIG (WIG) postupak (zaokruži točnu tvrdnju)

b) Koji plin se nalazi u boci ako se zavaruje ugljični čelik ?

.....

c) Navedi tri osnovna parametra koja je potrebno namjestiti prije zavarivanja .

-

-

-

3. Komentiraj vrstu čelika i njegovu namjenu ako mu je oznaka Č.4574 . (3)

4 -

5 -

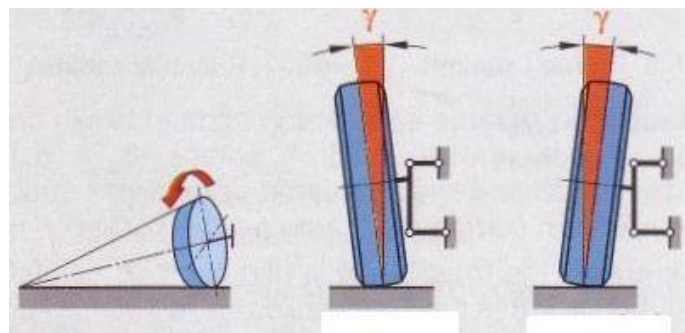
74 -

4. Dopuni rečenicu:

Da bi se kotači kotrljali bez klizanja, unutarnji kotač mora se zakrenuti za _____ kut od vanjskog (1)

5. Kako glasi Ackermannovo načelo? (1)

6. Označi (ispod pripadajuće slike) pozitivni i negativni nagib kotača. (1)

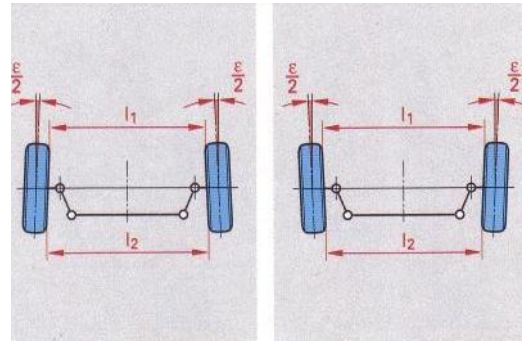


7. Dopuni rečenicu:

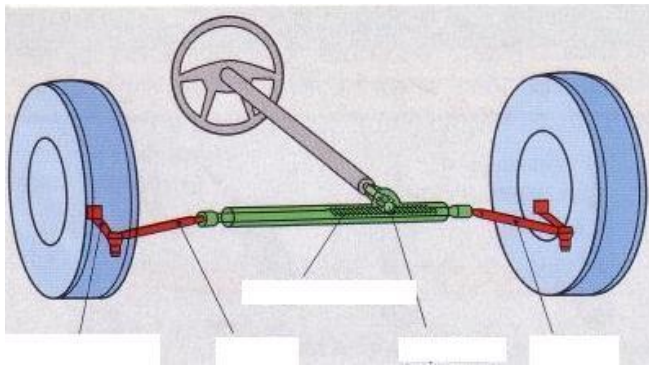
Što je _____ pozitivni nagib, to su _____ bočne sile vođenja u zavoju, pa se smanjuje _____ zakretanju kotača i olakšava okretanje upravljača (3)

8. Što je trag kotača? (1)

9. Označi ispod pripadajuće slike pozitivni i negativni trag kotača. (1)



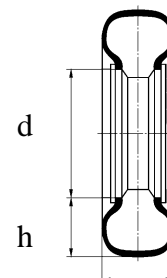
10. Upiši na crtežu dijelove upravljačkog prijenosa. (2)



11. Opiši princip rada prijenosnika sa zupčastom letvom. (1)

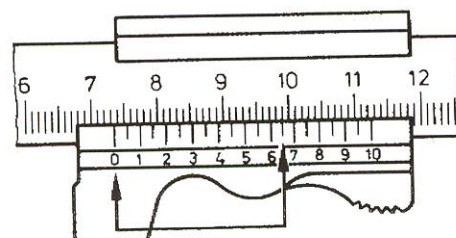
12. Pneumatici (gume) automobila imaju oznaku 175 / 70 R 14 (4)
Izračunaj koliko iznosi vanjski promjer pneumatika u milimetrima.

$b=175\text{mm}$; $h/b = 70\%$; $d= 14 \text{ cola}$:



13. Na slici je prikazan dio pomičnog mjerila. (1)
pomičnog mjerila .

Napiši očitane mjeru sa slike :



.....

14. Boce za acetilen : (2)

- a) nalaze se pod tlakom od : 1.) 15 bara
(zaokruži točnu tvrdnju) 2.) 50 bara
3.) 150 bara

b) označavaju se bojom . (dopuni rečenicu)

15. Komentiraj vrstu čelika i njegovu namjenu ako mu je oznaka Č.1221 . (3)

- 1 -
2 -
21 -

16. Sivi ljev kod kojega je grafit raspoređen u obliku finih lamela je : (1)

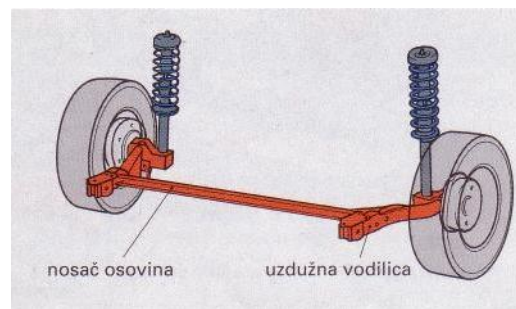
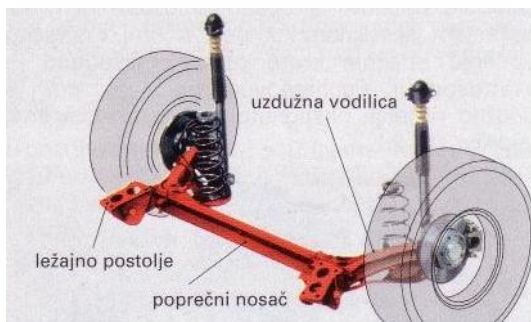
(zaokruži točnu tvrdnju)

- a) žilavi ljev c) tvrdi ljev
b) temper ljev d) čelični ljev

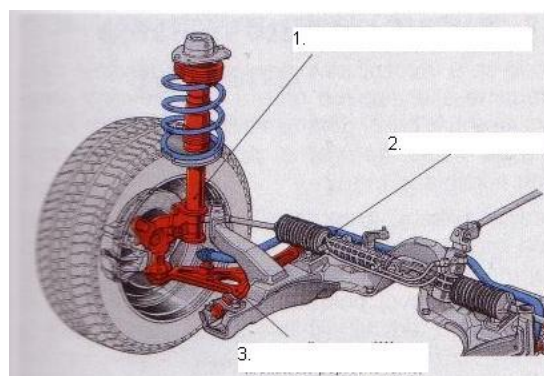
17. Dopuni rečenicu: (1)

Kod krutih osovina, progibanjem samo jednog kotača cijela se osovina _____, pa se mijenja i nagib oba kotača

18. Označi izvedbe polukrute osovine (ispod priloženih slika) (1)



19. Označi na crtežu dijelove McPhersonovog ovjesa. (3)



20. Koji je zadatak stabilizatora? (1)

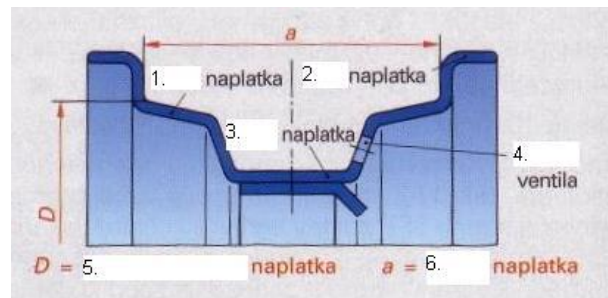
21. Zašto se dvocijevni uljni amortizeri ugrađuju samo s klipnjačom prema gore? (1)

22. Zaokruži točne odgovore: (3)

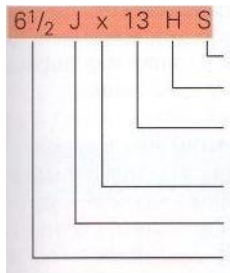
Kotači kao rotirajuće mase moraju:

- a) Biti što teži
- b) Imati mali unutarnji promjer
- c) Imati visoku čvrstoću i elastičnost
- d) Dobro odvoditi toplinu nastalu kočenjem
- e) Omogućiti jednostavnu izmjenu pneumatika ili naplatka

23. Navedi dijelove dubokog naplatka označene brojkama na slici. (3)



24. Objasni što znače pojedine oznake naplatka. (2)



25. Pridruži odgovarajući broj (na slici) navedenim dijelovima pneumatika. (2)

- | |
|--------------|
| 1) Karkasa |
| 2) Pojas |
| 3) Protektor |
| 4) Noga |

